



informamotor

50

Aniversario



Rally de Santa Brígida (Pág. 9)



La Fiesta del MX (Págs. 10 y 11)

Regalamos hasta **1.200.000** billetes de avión de ida y vuelta



Ven a tu Estación de Servicio BP
 Sólo por repostar **dos veces 30 litros** o **acumulando 70 litros** conseguirás **de regalo** un billete de ida y vuelta al destino que elijas de **España o Europa**
 Infórmate y participa: Pide tu folleto en tu estación de servicio BP o entra en www.bppremierplus.com

Todos los vuelos tienen que tener como origen un aeropuerto de España y ser rutas directas de la compañía Air Europa. Tasas de aeropuerto y de gestión no incluidas en la oferta. Plazas sujetas a disponibilidad promocional. Quedan excluidas de la promoción, a efectos de destino de los vuelos, las siguientes fechas de 2011: Semana Santa (del 16 al 25 de abril ambos incluidos), los festivos nacionales y los meses de julio y agosto. Islas Baleares e Islas Canarias sólo válidos como origen de vuelos. Promoción válida del 21/02/2011 al 30/09/2011 o hasta agotar existencias (1.200.000 billetes). Consulte los términos y condiciones de los vuelos en el folleto promocional o en www.bppremierplus.com. Última fecha para volar 30 de noviembre de 2011. Promoción válida en todo el territorio nacional excepto Ceuta y Melilla.

San Miguel brilló más que nunca ¡Somos los mejores!

Digo que somos los mejores, y me incluyo, porque la prueba del Campeonato de España de Motocross celebrada el día 27 en el circuito Celestino Hernández Cruz de San Miguel de Abona, se ha llevado el calificativo por parte del jurado, FME y DSM (promotor), de perfecta. Y ese adjetivo no es gratis por parte de tanta gente importante sino porque el pueblo de Tenerife se ha volcado con un evento impresionante.

El M.C. Abona dijo un día que era capaz de hacer un campeonato de España o incluso del mundo. Y Vicente González arrancó con la idea y se trajo una prueba a Tenerife. Junto a ellos mucha gente ha aportado su granito de arena: Ayuntamiento de San Miguel de Abona, Cabildo de Teneri-

fe con el más grande al frente, Dámaso Arteaga, Federación Canaria, Federación Tinerfeña, y un largo número de simpatizantes que han hecho de esta ya clásica del nacional la mejor de la temporada.

El MC Abona es el único del nacional que cuenta con un gabinete de prensa propio, la federación Canaria aporta más de 20 cargos oficiales, director y director adjunto de carrera, comisarios de pista, asistencia sanitaria muy por encima de lo reglamentado, un grupo humano liderado por José Miguel Cabrera que es capaz de todo, unos medios que apoyan al MC durante todo el año y, como colofón, una afición canaria excepcional.

Por todo ello digo que somos los mejores y además podemos mejorar. Podemos

hacer mejor las cosas y limar algunos flecos que existen. Pero con esfuerzo, trabajo y entrega todo se conseguirá.

El circuito de San Miguel es el mejor de España, lo han dicho algunos de los grandes del motocross nacional e internacional. Se hacen las cosas con ganas, con mucha ilusión, y eso no tiene otro premio que el triunfo. Y este fin de semana ha ganado Tenerife. Ha ganado el MC Abona, y todo el resto de instituciones. Gracias a todos. Y también a cada uno de los pilotos que defendieron los colores de la isla y de Canarias. Entrega total por parte de ellos, de sus familiares, mecánicos y amigos, que llenaron el circuito de San Miguel.

Darí a una larga lista de nombres pero me olvidaría de muchos, y como no quiero que

me critiquen demasiado, digo GRACIAS A TODOS. Porque aunque mi faceta y mi trabajo sea escribir y sacar fotos, he disfrutado como nunca de la carrera, he vivido cada salto y cada curva de los nuestros, he gritado y he animado cuanto he podido porque los nuestros se lo merecen. Gracias chicos, este año habéis dado el máximo en la pista y eso se tiene que agradecer.

Ya estamos trabajando para que el 2012 sea mucho mejor, y si todos aportamos algo será mucho más fácil.

Pero no quiero cerrar mi opinión sin una mención desagradable a un piloto canario. Creo que es la primera vez en 23 años que llevo escribiendo de motos que hago esto pero mi interior me dice que lo diga. Aitor Santana, el mejor

piloto canario de motocross, se convirtió en primer aliado de Carlos Campano en su protesta porque la parrilla de salida del circuito está asfaltada. Y no me parece justo que un piloto que entrena y corre todo el año en este circuito, que se le trata con todo el cariño del pueblo tinerfeño, que se le quiere, se le mimas, y se le respeta, se convierta en casi el principal baluarte de una crítica sin razón. La parrilla está asfaltada porque la federación española lo solicitó y el MC Abona lo hizo, y no es barato. Jamás ha habido una caída por ello. Pero te seguiremos apoyando Aitor porque eres grande en la pista. Aunque no respeto para nada tu actitud fuera de ella.

Yiyo Dorta

A propósito de aniversarios Regalos increíbles

Hola amigos, un nuevo mes intentando colarme entre sus manos para aprovechar una idea que surgía hace ahora 5 años y que nos daba la oportunidad de transmitir en papel, pensamientos, vivencias, y sobre todo anécdotas dentro de este fantástico mundo del motor.

En el terreno deportivo y en las primeras citas internacionales parece que todo está un poco más abierto, me explico, con la 1ª cita del campeonato del mundo de motociclismo, la categoría de 125 cm³, en su último año, con la actual configuración, parece que nos trae un panorama más complicado del vivido el pasado año, Nico Terol dominó en esta primera cita desde que se bajó del avión hasta que bajó la bandera a cuadros, pero con una competencia tan cerrada

no creo que sea la tónica de la temporada. En moto 2 más de lo mismo, dudo que un piloto logre tantos triunfos como Elias el pasado año y que el desenlace del campeonato se resuelva mucho antes del final. En MotoGP, el equipo Repsol Honda parece el más fuerte sin olvidar a un Team Yamaha con Lorenzo y Spies no tan lejos, como parecía en los entrenamientos previos, Rossi adaptando su Ducati a su estilo y seguro que metido en la pomada en no mucho tiempo.

El mundo de los rallys con un nuevo aliciente, ya no es solo descubrir desde que prueba se proclamara Loeb campeón, parece que la pregunta será: ¿renovará Loeb el título?

Y después de haber arrancado la F1, parece que todo sigue igual, una continuación

del pasado año con otros añadidos, ¿Cuántos grandes premios ganarán los Red Bull?

Y ahora se podrán estar preguntando: ¿Qué tiene que ver este tocho con regalos inesperados? A continuación la solución. Por lo general al celebrar alguna fiesta de cumpleaños se le suele regalar al "afectado" algo que sepamos que le puede agradar. Cristina la esposa de un gran amigo, apasionado a las motos, que raro, me llama para decirme algo que ya conocía desde hace muchos años, su marido aunque posee dos motos de última generación, una hiper deportiva de 182 CV y un sillón rodante de 130, ha añorado su compañera de juventud una recordada Yamaha RD 350 japonesa que tenía más kilómetros que el baúl de la Pique, y que le fue robada en el año 1994 por

fuera del estadio una tarde de fútbol en la que para más inri su querido Tete había perdido en casa. Y me comenta que su cuñado consiguió una RD en los altos del Escobonal, la compraron y pusieron a punto para entregársela el pasado 18 de Marzo, llevaba mucho tiempo que no veía llorar a alguien de alegría y este lo hizo. Por supuesto al siguiente día ya estaba trasteando en ella y montándole alguna cosa que conservaba que no le dio tiempo de montar en su momento, pues aquí viene la sorpresa, al desmontar la caja del filtro de aire descubre que pegada en el interior de la misma esta una medallita de la Virgen de Candelaria que su madre le regaló en su día, madre que falleció recientemente y que demuestra que el destino es imprevisible, ¿quién le iba a decir que

después de 17 años iba a recuperar el filtro de su querida moto?, ¿quién sabe si quizás sin saberlo toda esta moto sea su montura anterior?, la matrícula no es y el chasis aparentemente tampoco, no ha querido ni preguntar no sea que tenga que devolver esa caja de filtro, que ahora mismo es su mayor tesoro y les garantizo que en su garaje hay vehículos que han marcado una época, por supuesto esa RD volverá a salir de gira, pero esa medallita y su original ubicación no saldrán jamás de su garaje.

El próximo mes contaremos el destino de una joya TZ 350 de G.Premio que después de ser sustraída fue "enterrada viva".

Un saludo.

José Gregorio Rguez. del Rosario

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com

Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Eva Ávila, Yiyo Dorta, José G. Rodríguez,

José A. Fernández, Guillermo Pimiento y Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

Tras un largo y tortuoso camino informaMOTOR cumple 5 años

Fue un 1 de Abril hace justamente cinco años cuando se ponía en marcha un proyecto que había sido largamente meditado.

Por aquella época Sergio de Mesas y yo teníamos, en Radio El Día, un magnífico programa dedicado al mundo del motor. Se llamaba Motor a Fondo. Tres horas a la semana que se nos pasaban volando, bueno, eran tres horas de emisión y otras no menos tantas de preparación. En el programa disfrutábamos de lo lindo haciendo llegar a nuestros oyentes lo último de la actualidad del motor. Se hablaba de pruebas, coches, motos, seguridad vial, consejos y, lo que no faltaba nunca, las entrevistas a los mejores "espadas" del momento tanto telefónicamente como en presencia física. Y otra cosa importante, de la que reconozco haber tenido "mono" durante una larga temporada, las ter-

tulias que se organizaban tras los programas con los invitados y los colaboradores. Tomábamos un café que, con los comentarios, sabía a gloria. El programa gustaba a todos menos a la directiva de la radio, que no tenían ni idea de motor, y que nunca supieron valorar ni nuestro esfuerzo ni sacar partido de un producto muy válido con la suficiente astucia para vender la publicidad a lo que previamente se habían comprometido.

El detonante

Como el tema económico no funcionaba Sergio, en los intermedios, me decía: "Tendríamos que hacer un informativo gratuito del mundo del motor". Yo le contestaba: "Déjate de historias y vamos a centrarnos en nuestro programa de radio". Fue en el transcurso de una cena con nuestras respectivas cuando salió la conversación y las dos

"al unísono" nos trataron de locos y resultó ser el detonante: "Sergio, ¡Vamos a hacer el periódico!"

Preparé una maqueta con la que Sergio vendió la idea a nuestros primeros clientes, hicimos una sociedad, registramos el nombre y el número 1 se lanzó con más ilusión que experiencia en el medio.



Superamos un hito importante

El camino ha sido largo y sobre todo, desde que empezó la crisis, o como decía un socialista experto (?) "la desace-leración", ha sido muy complicado. Y lo malo es que no se ve de forma clara una salida a la conflictiva situación general, y del sector en particular, que vivimos en Canarias.

Pero echando la vista atrás tengo que recordar y agradecer a todas las empresas que nos confiaron su publicidad, a los colaboradores que, con su trabajo desinteresado han hecho de nuestro medio un producto de calidad.

Hemos tenido el privilegio de contar con:

- Eva Ávila, experta, implicada, apasionada, conocedora del medio de la moto en competición, tanto en el mundial como en el CEV, como pocos en España.

- Yiyo Dorta que no se queda atrás en absoluto: otro profesional que, con sus escri-

tos y sus fotos, sabe pulsar los botones necesarios e intenta motivar para hacer nuestro deporte cada día un poco mejor.

- José Gregorio Rodríguez, otro puntal imprescindible de informaMOTOR. Sus artículos nunca exentos de la chispa que mantiene el interés de los lectores con historias del mundo del motor.

- El "penúltimo" en llegar: José Antonio Fernández que se ocupa de los informes sobre temas de actualidad y los interesantes artículos de seguridad vial.

- Y el último que apareció; Guillermo Pimienta un apasionado de la fotografía que está presente en todos los eventos de las islas.

Felicidades y gracias a todos y, con mi sincero agradecimiento, espero que podamos seguir saliendo a la calle durante, de momento, otros cinco años más...

José de la Riva

No te quedes sin

COCHE

TÚ VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN GRATIS

Talleres Oficiales OPEL en Tenerife

Orvecame Tfe, S.L. (Taco)
C/ Las Industrias, s/n
Pol. Ind. Cereado Chico-Taco-La Laguna
Tfno.: 922-629 393

Orvecame Tfe, S.L. (Órotava)
C/ Badén, 25
Pol. Industrial San Jerónimo - La Orotava
Tfno.: 922 335 590

Orvecame Tfe, S.L. (Adeje)
C/ Charfa, 6, Barranco Las Torres
Pol. Industrial Los Olivos - Adeje
Tfno.: 922 796 970 / 922 796 919

Orvecame

Organización Vehículos Cabrera Medina

Wir lieben Autos.

Servicio Válido para operaciones de reparación o mantenimiento. Sólo en nuestros Talleres Oficiales de Orvecame Tenerife

Ricardo Guzmán también gana en Quad Cross I Prueba de Quad Cross en San Miguel

Después de años de demanda por parte de los Quads para tener la oportunidad de realizar una prueba en el circuito de San Miguel de Abona tan sólo cinco pilotos han cumplido su palabra y han participado en la primera prueba de Quad Cross celebrada en el circuito sureño. El esfuerzo realizado por el Moto Club Abona y la Federación Tinerfeña para llevar a cabo una carrera de Quad Cross se ha visto recompensado por la presencia de estos pilotos, la confianza absoluta que los patrocinadores siguen mostrando hacia el Moto Club Abona y la presencia de un numeroso grupo de espectadores que se dieron cita el domingo en el circuito de San Miguel.

A pesar de sólo poder disputar dos vueltas en el tiempo de entrenamientos cronometrados Ricardo Guzmán fue el más rápido de los Quads seguido de Yeray Ramos, Alejandro García, Juan Alfonso Vera y Jonay García.

Ricky con autoridad

Tras solucionar los problemas mecánicos en el motor de su Quad, Ricardo Guzmán salió en primera posición tras la salida de la primera manga seguido de Yeray Ramos y Alejandro García. Vuelta a vuelta Guzmán conseguía acrecentar su ventaja mientras que Yeray Ramos hacía lo propio con su ventaja sobre Alejandro García que veía como Juan Vera se acercaba a sus ruedas traseras. Ricardo Guzmán se fue

directo hacia la victoria de la manga con una ventaja de 33 segundos sobre Yeray Ramos que en los últimos giros vio su segunda plaza peligrar ante la llegada de Alejandro García.

En la segunda manga fue Alejandro García quien tomó la primera posición tras la salida con Vera, Guzmán y Ramos pisándole los talones, pero pronto

Ricky Guzmán tomaría de nuevo la posición de líder, mientras Juan Vera y el gran canario Yeray Ramos intentaban arrebatar la segunda plaza a García. Alejandro García fue

rebasado por Juan Vera pero no quería ceder el segundo puesto y a dos vueltas para el final de nuevo recuperó su plaza que le valió para subir al segundo cajón del podio por delante de Yeray Ramos, un podio que estuvo coronado por Ricardo Guzmán que suma su segunda victoria esta temporada aunque en esta ocasión en Quad Cross y no en QuadMotard como la anterior.

La entrega de trofeos estuvo presidida por el Concejal de Deportes del Ilmo. Ayuntamiento de San Miguel de Abona, D. Valentín González.

Capítulo aparte en esta jornada merecen los 10 pilotos de motocross, que han aprovechado el domingo para realizar tres mangas de entrenamientos cronometrados, algunos con el fin de prepararse de cara a su participación en la carrera del campeonato de España de MX Elite como Miguel de la Rosa, Aitor Santana, Jonay Moreno o Eduardo Pérez y en la prueba de MX2 como el piloto del Moto Club Abona y bicampeón regional de la categoría Jonathan Hernández o Javier Lorenzo. El mejor crono de la jornada

fueron para Aitor Santana con un tiempo de 1:36.348 seguido de Miguel de la Rosa con 1:39.772 mientras que el más rápido de MX2 fue Jonathan Hernández con un tiempo de 1:42.640.

Próxima cita

En el circuito de San Miguel será el próximo 27 de marzo. El campeonato de España de MX Elite regresa a San Miguel por tercer año consecutivo y por primera vez se une a la categoría grande el campeonato de España de MX2.

Redacción

| FINAL QUAD CROSS | | | PUNTOS | | |
|------------------|----|---------------------------|--------|----|-----|
| Pos. | Nº | Nombre | 1M | 2M | Tot |
| 1º | 8 | RICARDO GUZMAN RODRIGUEZ | 25 | 25 | 50 |
| 2º | 4 | ALEJANDRO GARCIA PEREZ | 20 | 22 | 42 |
| 3º | 1 | ARMANDO YERAY RAMOS GLEZ. | 22 | 18 | 40 |
| 4º | 22 | JUAN ALFONSO VERA DÍAZ | 18 | 20 | 38 |
| 5º | 69 | JONAY GARCIA CABRERA | 16 | 16 | 32 |



Ricardo Guzmán se impuso en las dos mangas.

amerAuto
canArias

**Taller multimarca de mecánica
y electricidad del automóvil**

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe.
Telf. y Fax: 922 61 53 39; amerautocanarias@telefonica.net

Servicio Rápido. Mantenimiento
Revisiones. Pre-ITV



Entrará en vigor a partir del 1 de noviembre de 2012 Etiqueta europea para los neumáticos

La etiqueta fue aprobada por la Unión Europea el 25 de noviembre de 2009, con el Reglamento CE 1222/2009 sobre el etiquetado de los neumáticos que proporciona una información estandarizada de algunos de sus atributos:

1. Consumo de combustible eficiente asociado a la resistencia a la rodadura.

2. Seguridad asociada al agarre del neumático en mojado.

3. Nivel de ruido externo del neumático (expresado en decibelios).

¿Cuándo entra en vigor?

La nueva regulación sobre etiquetado se hace efectiva en toda la Unión Europea el 1 de noviembre de 2012 para todos los neumáticos de vehículos de pasajeros, ligeros y pesados (turismo, 4x4, furgoneta y camión) producidos desde el 1 de julio de 2012. A excepción de los neumáticos especiales (ejemplo: competición), neumáticos renovados, neumáticos de emergencia y neumáticos de vehículos clásicos.

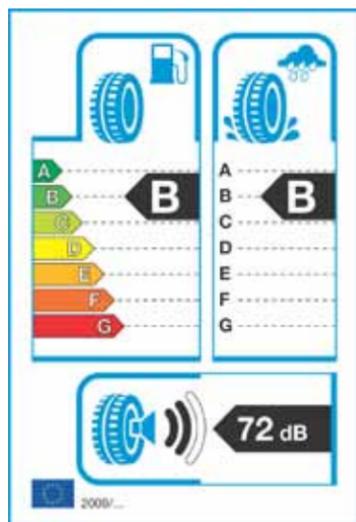
¿Quién facilita la etiqueta?

La etiqueta europea deberá aparecer como documentación técnica del producto y en la factura de venta remitida al comprador, para asegurar que todos los neumáticos en el punto de venta llevan una etiqueta conteniendo esta información. Si esta información no está desplegada de

forma visible, tanto en una pegatina en la banda de rodadura o próxima al neumático, el vendedor está obligado a proporcionársela al consumidor antes de la venta. Cada estado miembro es responsable de controlar la implantación de la normativa e imponer las penalizaciones en caso de no cumplimiento.

¿Qué información aporta?

La etiqueta para neumáticos estandarizada que introducirá la UE ofrecerá información sobre 3 factores del rendimiento del neumático:



Aspecto de la futura etiqueta

1º.- Consumo de combustible

La reducción del consumo es importante para reducir las emisiones de CO2 y mejorar la economía. La diferencia entre cada categoría implica una variación en el consumo de combustible entre 0,10 y 0,15 litros/100 Km, para un consumo medio de 6,6 litros/100

Km. La graduación de la eficiencia del combustible estará indicada en la zona izquierda de la etiqueta. En cuanto a la eficiencia energética de cada modelo de neumático, las clasificaciones irán desde la "A" que indica el mejor nivel hasta la "G", que es el menor rendimiento. **La eficiencia de un neumático se mide a través de los niveles de resistencia a la rodadura: a menor resistencia, mejor rendimiento.**

2º.- Agarre en mojado

La frenada en mojado es una característica fundamental que da la capacidad de parar el vehículo en mojado y se expresa en términos de distancia de frenado. La graduación de agarre en mojado estará indicada a la derecha de la nueva etiqueta que mostrará una escala con 7 letras en la que los neumáticos marcados con una "A" ofrecen los niveles más altos de agarre en mojado, y los marcados con una "G", los más bajos (aunque, según la normativa, las letras D y G no se utilizarán).

La diferencia entre cada categoría está entre 3 y 6 metros cuando se frena a 80 Km/h. La diferencia entre la categoría A y F son más de 18 metros de diferencia de distancia.

3º.- Ruido de rodadura

Se refiere a la emisión de ruido que tiene el neumático y se mide en decibelios y acompañada con un pictogra-

ma con una, dos o tres ondas de sonido. Cuanto mayor es el número de ondas marcadas, mayor es el ruido que hace el neumático. Los niveles de ruido exterior están divididos en 3 categorías y se miden en decibelios (dB) en comparación con los nuevos niveles de ruido exterior europeos que se introducirán antes del 2016.

1 onda de sonido negra. 3dB menos que el futuro límite europeo más restrictivo.

2 ondas de sonido negras. Cumplen con el futuro límite europeo.

3 ondas de sonido negras. Cumplen con el límite europeo actual.

El reglamento pretende aumentar la seguridad y la eficiencia económica y medioambiental de los transportes por carretera promoviendo neumáticos seguros y que permiten el ahorro de combustible con bajos niveles de ruido. También establece un marco para la provisión de información armonizada para todo el sector sobre algunos parámetros de los neumáticos.

Los neumáticos son responsables de entre el 20% y el 30% del consumo de carburante de un vehículo. La adquisición de neumáticos de calidad permite, por tanto, reducir sensiblemente el consumo de carburante, y con ello las emisiones de CO2. Por ello, la existencia de un etiquetado en el que se presente información completa sobre los neumáticos constituye una

medida primordial para la protección del medio ambiente.

Los beneficios acumulativos que se esperan derivados del uso de neumáticos que ahorran combustible propiciarán el ahorro de hasta 4 millones de toneladas de CO2 al año (dependiendo de la velocidad de transformación del mercado hacia los neumáticos de bajo consumo de combustible), y también llevará al mercado hacia un mejor rendimiento en cuanto al agarre en mojado.

Otros factores importantes a tener en cuenta

Además hay otros factores también importantes a tener en cuenta, en la elección de un neumático, como son: la resistencia al "aquaplaning", la estabilidad en la conducción, la manejabilidad y precisión en la dirección tanto en seco como en mojado, el rendimiento kilométrico, la frenada en seco, las prestaciones en condiciones invernales (nieve, hielo).

Los fabricantes de neumáticos tienen en cuenta todos estos factores, y por ello no seguirán mostrando información adicional de las tecnologías aplicadas, las certificaciones de homologación, calidad, test de prestaciones y pruebas comparativas, etc. **Porque toda esta información es la fuente fundamental y clave en nuestra elección y decisión de compra de un buen neumático.**

José Antonio Fernández

Inauto
Internacional de Automóviles S.A.
Fernando Beautell, nº 27; 38009 Santa Cruz de Tenerife; Tfno.: 922 20 16 80; Fax 922 20 13 82

Distribuidor exclusivo en Tenerife

LANCIA FIAT FIAT ALFA ROMEO ABARTH Ferrari

El Presidente mundial de Ford visitó Almusafes y a los líderes políticos

Mensaje de optimismo de Alan Mulally

El Presidente de Ford Motor Company se entrevistó con Mariano Rajoy, líder del Partido Popular, tras encontrarse con S.M. el Rey Don Juan Carlos, y el Presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero

Durante su visita a España con motivo del lanzamiento del nuevo Focus, Mulally quiso transmitir la plena confianza de la compañía en el futuro de la planta de Almusafes como pilar en Europa de la estrategia de producción global de la marca del óvalo

El Presidente Mundial de Ford, Alan Mulally, finalizó su visita a España con un encuentro con el líder del Partido Popular, Mariano Rajoy. La agenda del máximo responsable de la marca del óvalo incluyó reuniones con S.M. el Rey Don Juan Carlos, el Presidente del Gobierno, José Luis

Rodríguez Zapatero, y Francisco Camps, Presidente de la Generalitat Valenciana.

Durante su entrevista con Mariano Rajoy en las oficinas de Génova, Alan Mulally destacó el importante papel de la planta valenciana de Almusafes como centro estratégico para el desarrollo de Ford, no sólo en Europa sino también a nivel mundial.

El Jefe Ejecutivo mundial de la compañía automovilística aprovechó el encuentro para explicar en profundidad los planes de futuro de Ford, con especial atención a la electrificación y la progresiva implantación del modelo de producción global denominado "One Ford".

Alan Mulally también tuvo ocasión de conversar con el

líder de la oposición sobre el posicionamiento de Ford como marca de referencia en el desarrollo de vehículos dotados de las últimas tecnologías y accesibles para el gran público.

El Presidente de Ford cerró de esta manera su visita con motivo del lanzamiento en España del nuevo Focus, que comenzó con un acto en la

Ciudad de las Artes y las Ciencias de Valencia en el que estuvieron presentes el Presidente de la Generalitat, Francisco Camps, y la Alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, además del presidente de Ford España, José Manuel Machado.

Los empleados y líderes sindicalistas de la planta de Almusafes recibieron la visita de Mulally, y después el Jefe Ejecutivo de Ford se entrevistó con José Luis Rodríguez Zapatero. El Presidente le transmitió el apoyo incondicional del Gobierno español a la industria del automóvil y su compromiso con el sector como pilar de crecimiento de la economía.

En la audiencia en la Zarzuela, S.M. el Rey y el ejecutivo estadounidense intercambiaron impresiones sobre el futuro de la fábrica de Almusafes y su importancia para la introducción en España de los vehículos híbridos eléctricos.



El Presidente Mundial de Ford, Alan Mulally, visita a Mariano Rajoy en las oficinas del Partido Popular

Redacción

La Corporación mantiene el convenio con la Federación

El cabildo entrega las ayudas a los pilotos

La Corporación insular mantiene un convenio con la Federación para sufragar los gastos de desplazamiento a pruebas de carácter nacional.

El consejero de Deportes del Cabildo de Tenerife, Dámaso Arteaga, y el presidente de la Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife (FIASCT), Benito Rodríguez, realizaron el acto de entrega de las ayudas a los pilotos tinerfeños de automovilismo que han participado en pruebas y campeonatos nacionales durante 2010.

Dámaso Arteaga felicitó a todos los deportistas por su participación en las diferentes pruebas e indicó que "el automovilismo es un deporte que requiere mucho sacrificio y esfuerzo económico y el Cabildo va a seguir apoyando a la cantera. La línea de colaboración

establecida con la Federación también incluye una aportación para sufragar parte de los gastos de la organización de las competiciones que se desarrollan a lo largo de la temporada". Por su parte, Rodríguez agradeció el apoyo prestado por el Cabildo y animó a los

deportistas a continuar trabajando por un deporte que sigue siendo uno de los más seguidos en Canarias.

La Corporación insular mantiene un convenio con la Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz

de Tenerife mediante el cual aporta 17.000 euros para ayudar a sufragar diversos gastos derivados de la participación de pilotos tinerfeños en pruebas y campeonatos del calendario nacional. Los equipos y pilotos beneficiados con las ayudas son Enrique Cruz

(Copi Sport), Francisco Javier Suárez (karting), Diego Placeres (karting) y Diego Rodríguez (Dicar Canary Island - karting), quienes han participado en diferentes competiciones a lo largo del año.

Redacción



Dámaso Arteaga, Consejero de Deportes del Cabildo de Tenerife, hizo entrega de los cheques en presencia de Benito Rodríguez, Presidente de la FIASCT.

Continuando con la tendencia de 2010

Seat lidera el mercado español de ventas

SEAT lidera el mercado español tras el primer trimestre de 2011.

• **También es líder de ventas en el mes de marzo.**

• **El Ibiza y el León se sitúan entre los seis modelos más vendidos este mes.**

• **Exeo y Alhambra incrementan sus ventas respecto al año pasado.**

SEAT continúa con su firme liderazgo de ventas en el mercado español de automóviles. Durante el primer trimestre del año, SEAT sigue siendo la marca favorita de los españoles como ya sucedió a lo largo de 2010, donde la marca concluyó el ejercicio como líder de ventas, superando claramente a sus competidores.

De esta forma, el Ibiza se ha situado como el segundo modelo más vendido en nuestro país en estos primeros tres meses de 2011 y el León, por

su parte, como el séptimo modelo más vendido.

Cabe destacar la positiva evolución en las ventas de modelos como el Exeo y el Alhambra que, respecto al primer trimestre del año pasado, han incrementado sus ventas en un 15,1% y un 77,6%, respectivamente, situándose el primero como la tercera berlina más vendida de su segmento, mientras que el Alhambra está mejorando sus previsiones de ventas superando la demanda a la capacidad de producción del modelo.

En el mes de marzo, y a pesar del retroceso de casi un 30% que ha experimentado el mercado, SEAT ha liderado las ventas con una cuota del 9,06%, con el Ibiza y el León ubicados entre los seis modelos más vendidos, según los datos hechos públicos hoy por las asociaciones de fabricantes (Anfac) y de vendedores (Ganvam).

Al respecto, Vicente Adrián, Director de SEAT España, comenta que “estos resultados son fruto de la com-

pleta y competitiva gama de modelos que dispone la marca, así como del apoyo financiero que estamos ofreciendo

a nuestros clientes a través de nuestro Plan Doble 0%”.

Redacción



El éxito de ventas es fruto de la completa y competitiva gama de modelos que dispone la marca.

La asociación de pilotos hace piña ante lo que consideran atropello

Oposición al precio de la “ITV deportiva”

La asociación de pilotos de Tenerife hace “piña” contra lo que consideran un atropello sin precedentes.

El colectivo no se opone al decreto, pero sí al excesivo costo del procedimiento que será gestionado por entidades privadas.

Solidaridad y consenso son las palabras claves de lo acontecido en la reunión de pilotos desarrollada el pasado 15 de marzo, en la Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife.

Con la presencia de más de 130 pilotos se procedió a puntualizar y aclarar las dudas en referencia a la aplicación del Real Decreto 866/2010, del 2 de julio, donde se matizó inicialmente que el objeto de este decreto, tal como reza en su artículo 1, es la regulación del procedimiento para la realización y tramitación de las reformas efectuadas en vehículos después de su matriculación

definitiva en España con el fin de garantizar que se siguen cumpliendo los requisitos técnicos exigidos para su circulación, aspecto que los pilotos ven con buenos ojos.

El Real Decreto establece en su artículo 5.1 que la reglamentación exigible al vehículo reformado es la indicada en el Manual de Reformas de Vehículos. Dicho Manual, es un documento elaborado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio en colaboración con los órganos competentes en materia de ITV, que establece las descripciones de las reformas tipificadas, su condición y la documentación que precisa para su tramitación.

La sección primera de este Manual de Reformas de Vehículos establece para el Grupo de Reformas 11.5, “Vehículos para uso exclusivo de pruebas deportivas”, que el interesado deberá presentar a la Comu-

nidad Autónoma correspondiente, un certificado-informe (Certificado de Conformidad Técnica (C.D.C.T. conocido habitualmente como ITV de competición) relativo a esta circunstancia, emitido por la Real Federación Española de Automovilismo.

Pero ¿a qué vehículos afecta esto? El CDCT es para los de nueva legalización a partir de la fecha de entrada en vigor del Real Decreto 886/2010 y que no tengan su reforma contemplada en su ficha técnica. En definitiva, que el que tenga su coche legalizado por el RD antiguo ya lo tendrá legalizado, tan sólo debe presentarse en su ITV cuando haya vencido su plazo de vigencia de la misma.

Por lo tanto los vehículos que hayan pasado la ITV y que tienen en su ficha técnica la reforma ya puesta y están catalogados como vehículos de uso exclusivo de competi-

ción NO tienen que hacer este papeleo, simplemente pasar la ITV como siempre. Ahora los vehículos que se hagan nuevos para competición y tengan que pasar POR PRIMERA VEZ la I.T.V. si tienen que hacer este trámite, pero sólo la primera vez, las veces sucesivas o sea al año siguiente solo se pasa la ITV como cualquier vehículo.

El nuevo Real Decreto no es retroactivo. En cualquier caso, si lo fuese, es una cuestión que determina el Ministerio, no la R.F.E. de A.

Costes elevados

Hasta aquí bien, donde existen discrepancias por parte de los deportistas, es en el proceso establecido por la R.F.E. de Automovilismo, que ha delegado en una entidad privada el desarrollo del proceso de verificaciones con unos costes elevados (400 euros) y que no se han justificado por ninguna entidad federativa.

Por ello los pilotos decían en la pasada convocatoria, hacer llegar por escrito el sentir de la gran mayoría a la F.I.A.S.C.T. para su traslado a la Federación Canaria y posteriormente a la R.F.E.A., proponiendo que sea el colegio de comisarios técnicos de automovilismo, los que lleven a cabo las verificaciones para la obtención del certificado de conformidad técnica (CDCT), toda vez que se entiende que este colectivo está perfectamente cualificado. Esto supondría un abaratamiento notable en el importe de la emisión de este certificado de conformidad técnica o ITV de competición.

No descartándose, en función de la consideración que se tenga de la propuesta anteriormente señalada, dirigirse al Consejo Superior de Deportes solicitando una aclaración y justificación de esos precios.

ASPITEF

Máxima expresión de la marca

Presentado el nuevo Audi A6

Audi lanza al mercado la séptima generación del A6, la berlina innovadora de la marca de los cuatro aros. Gracias a su chasis que combina acero y aluminio (en un 20%), el nuevo Audi A6 llega al mercado con una carrocería con un 15% menos de peso que su predecesor. Ventaja que se traduce en un manejo deportivo, un consumo de combustible más eficiente y menores emisiones de CO2.

Audi Canarias ha querido presentar el nuevo Audi A6 mediante dos eventos, uno dedicado a los medios de comunicación y otro evento más exclusivo para los clientes especiales de la marca. El evento tuvo lugar en la exposición de Audi del concesionario oficial de la marca, Cuatromoción, ubicado en Santa Cruz de Tenerife.

El nuevo Audi A6 fue presentado por Ruyman Caballero, Gerente de Audi Canarias y María Cabrera, Product Manager del modelo, quienes explicaron las características e innovaciones tecnológicas que presenta el nuevo modelo.

Diseño: deportiva elegancia

El diseño del nuevo Audi A6 es sinónimo de deportividad y elegancia. Se introduce un nuevo diseño para las ópticas delanteras, otorgándole a la nueva berlina una personalidad propia y única. Además, los faros delanteros pueden

estar formados exclusivamente por luces de LED con lo que el A6 ofrece cuatro veces más visibilidad con un consumo mucho menor.

Se mantiene en los 4.92 metros de largo y 1.46 metros de altura, pero su anchura ha aumentado a 1.87 metros, lo que significan 26 centímetros más que el modelo anterior, con lo que presume de las proporciones más deportivas de la gama alta. En su interior ofrece un mayor espacio sobre las cabezas y un aumento en la longitud del habitáculo, de esa manera los pasajeros tendrán una mayor libertad de movimiento y más confort, especialmente en las plazas traseras.

Interior: elegancia y confort máximo

El interior corrobora también su pretensión de liderazgo en el segmento de gama alta. Con su nuevo lenguaje de diseño interior de la marca de los cuatro aros, en el A6 se destacan las formas orientadas hacia el conductor, los nuevos materiales de madera laminada y las posibilidades amplias de su equipamiento de serie.

El elemento más característico es el denominado wrap-around, la inserción decorativa que envuelve al conductor y acompañantes, que arranca en la puerta del conductor y se desliza, mediante un amplio arco, por debajo de la base del parabrisas hasta la puerta del acompañante.

El nuevo Audi A6 ofrece más del doble de las funciones que su predecesor; sin embargo, su manejo resulta tan sencillo e intuitivo como ya viene siendo habitual en Audi.

Equipamiento

Con un amplio equipamiento de serie, con sistema de manejo MMI radio, botón de arranque y parada del motor, cierre centralizado con mando a distancia y llave inteligente, llantas de aluminio fundido de 16 pulgadas, faros principales halógenos, volante multifuncional de cuero, dos monitores, climatizador automático de confort, reposabrazos central delante, Audi pre sense y control automático de la velocidad, entre otros.

En cuanto al equipamiento de serie del A6 de seis cilindros se destaca las llantas de aluminio forjado en diseño de 6 brazos de 17 pulgadas, el cierre centralizado con mando a distancia y llave inteligente, sistema de información del conductor con ordenador de bordo integrado con programa eficiente con visualizador en color de 7 pulgadas, MMI Radio Plus, Audi Sound System e Interfaz Bluetooth, entre otros.

Cabe destacar también como equipamiento de serie el Audi Drive Select, el sistema de dinámica de conducción Audi que viene definido por el fabricante alemán como: Conduzca exactamente igual

a como se sienta. Con el Audi drive select de serie podrá influir en cada uno de los componentes del automóvil pulsando un botón y cambiar, de este modo, la personalidad de su Audi.

Motorizaciones

El nuevo A6 llega a Canarias con una amplia gama de motores que se caracterizan por su gran potencia, refinamiento y eficiencia. Así los dos motores de gasolina y los tres motores de diesel, abarcan desde los 177 CV a los 300 CV de potencia.

Precio

Desde 38.450 euros.

Redacción



La perspectiva lateral ofrece una imagen de majestuosa elegancia, con unas tensas superficies delimitadas por bordes afilados.



Líderes en limpieza de vehículos Sin Agua

Exclusivo servicio a domicilio



Delegación Ecowash Santa Cruz Centro
Delegación Ecowash Costa Sur

Móvil: 637 047 118

www.ecowash.es

santacruzcentro@ecowash.es
costasur@ecowash.es

www.ecowash.es

XIX Subida a San Miguel

Tres, dos, uno... y ¡comenzó la temporada!

Estamos de nuevo en la cuneta. La temporada 2011 en nuestra provincia se iniciaba los días 11 y 12 de marzo con la XIX Subida a San Miguel y terminara allá por el mes de diciembre con la Subida a Guía de Isora. Por delante nos queda un año con muchísimas horas de expectación que afrontamos con ganas e ilusión renovada para poder traerles toda la información del mundo del motor en nuestra provincia.

En lo que se refiere a la XIX Subida San Miguel decir que empezó el viernes con una buena tromba de agua y bastante frío que obligo a la organización a pasar las verificaciones técnicas dentro del pabellón de deportes donde el comentario más escuchado era que si seguía así el día de la prueba se podía llegar a suspender.

Al final no fue necesario y el día nos recibió con bastante frío pero con una mañana soleada.

Con la rampa muy bien señalizada y una muy buena asistencia de aficionados ávidos de ver a los pilotos a los que ya echábamos de menos después del parón que supone el cambio de temporada.

A la hora en punto se daba la salida del parque cerrado rumbo a las asistencias para la última revisión de las monturas que en un número de 40 unidades estaban listas a las 10 de la mañana para tomar la salida de la manga de entrenamiento.

Resaltar que, justo antes de la salida, todos los miembros de las Escuderías participantes, pilotos, autoridades deportivas y aficionados guardaron un minuto de silencio por el desaparecido piloto norteño Manuel Trujillo que nos dejó en la temporada pasada. Presente en el homenaje su hermano Iván Trujillo que heredó el Peugeot 306 16s que pilotara su hermano.

Debutante con pedigrí

En la prueba una debutante de apellido con tradición, "de Francisco", bien ligada al mundo del motor que, como a su hermano David (piloto rapidísimo), es posible que, en algún descuido de la madre, Juan Jesús su padre le diera algún biberón mezclado con sabor a gasolina. Laura,



tras mucho tiempo ejerciendo con éxito la labor de copiloto, se decidió a tomar los mandos del Citroën Saxo VTS e iniciarse, de esta forma en el lado izquierdo aprovechando la subida.

A Laura le pudieron los nervios y su preocupación por quedar bien. En la manga de entrenamientos nada más comenzar y cuando solo había 4 coches en pista se fue, "un pelín largo" en una curva, por exceso de velocidad pisando un poco el arcén y no pudiendo controlar su coche que fue a parar contra una valla. Esto no es nada nuevo ni destacable. Son las carreras y los pilotos rápidos siempre se suelen dar algún que otro susto de este tipo. La pena son los lentos que se salen: Estos no tienen perdón. Desde aquí queremos felicitar a Laura por tener el valor de participar en un deporte tan bonito y la animamos para que siga. La próxima vez, con las conclusiones que seguramente habrá sacado, será más fácil.

La prueba tras unos minutos parada se reinició después y ya, sin más sobresaltos, se fueron desarrollando las tres pasadas.

Resultado final

El resultado final de la prueba, en lo que se refiere a vehículos carrozados, situó en lo más alto del podio al Audi A4 S.T. de Ángel Bello siendo flanqueado por Roberto Negrin con su Mitsubishi Evo y un incombustible Nicolás Mesa con Ford Escort WRC.

En cuanto a la categoría de barquetas, como se conocen en el argot, la clasificación quedaría configurada: 1º Jose Manuel González con su BRC Suzuki 1000, 2º Diego Rodríguez con Speed Car GT-R, y 3º Benito Martín Rodríguez con BRC Suzuki 1000.

Ya en la entrega de trofeos se volvió a pedir un minuto de silencio por el amigo Trujillo haciéndose entrega de una placa conmemorativa a la familia.

Felicitar desde aquí a todos los participantes en la prueba así como a la organización que estuvo a cargo de la Escudería Motor Abona, con la dirección de Juan José Rodríguez, que llevaron a buen término la prueba.

Por tercer año consecutivo en San Miguel de Abona Campeonato de España MX Elite y MX2

Bajo la organización del Moto Club Abona, con la colaboración del Cabildo Tenerife, Ayuntamiento de San Miguel de Abona, las Federaciones Canaria y Tinerfeña de Motociclismo y el apoyo de numerosas empresas privadas que contribuyen al soporte de esta prueba. El Moto Club Abona ha contado también con la colaboración para este gran evento tanto de las autoridades locales, tráfico, policía, Guardia Civil, Protección Civil y bomberos.

La actividad comenzó en el circuito el sábado por la tarde con las verificaciones administrativas y técnicas que congregaron a un buen número de aficionados que comenzaron a disfrutar del espectacular ambiente.

MX2

El domingo por la mañana a las 09:00h arrancaron los entrenamientos cronometrados de la categoría MX2. Fue entonces cuando los pilotos de esta categoría tuvieron su primer contacto con el trazado sureño, un circuito que solo han podido recorrer a pie durante todo el fin de semana. La experiencia es un grado y Maxime Lesage contaba con la ventaja de conocer el circuito de sus anteriores participaciones en el Campeonato de España y tras los 30 minutos de entrenamientos consiguió el mejor tiempo de MX2, un crono de 01:31.498, más de 8 décimas más rápido que los pilotos del Team Vico Alonso Sánchez y Jordi Páez.



RFME Cto. de España de Motocross

Circuito Celestino Hernández

MC Endurocross Abona

27 de marzo de 2011

Motocross de San Miguel de Abona - Tenerife

CLASIFICACION Conjunta MX2

| Pos | Dor | Piloto | Equipo/Club | Reside | Marca | Categoría | T.V. | M.V. | P.T. | Tiempo | V.R. | Dif 1º | Dif. Ant | Km/h |
|-----|-----|---------------------------------|-------------------|--------|----------|-----------|------|------|------|--------------|-----------|--------|-----------|-------|
| 1 | 20 | Martínez Ruiz, José Luis | MC Segre | | KTM | MX2 | 36 | 14 | 45 | 59:22,624 | 01:35,610 | 20+25 | 00:08,168 | 54,83 |
| 2 | 2 | Oliva Galera, Cristian | MC Segre | | Yamaha | MX2 | 36 | 7 | 42 | 59:29,015 | 01:35,174 | 22+20 | 00:05,516 | 55,08 |
| 3 | 22 | Lesage, Maxime Henry | Ctat. Albaida | | Kawasaki | MX2 | 36 | 2 | 39 | 59:59,262 | 01:34,259 | 25+14 | | 55,26 |
| 4 | 59 | Ortuño Rubio, Antonio José | --- | | KTM | MX2 | 36 | 2 | 36 | 59:56,652 | 01:35,985 | 14+22 | 00:01,863 | 53,9 |
| 5 | 19 | Franco Suárez, Alejandro | MC Cam.y Cerv. MR | | Honda | MX2 | 36 | 5 | 33 | 01:00:31,210 | 01:36,348 | 15+18 | 00:01,172 | 53,95 |
| 6 | 91 | Sánchez Osuna, Alonso | EM HDG a fondo | | Honda | MX2 | 36 | 5 | 31 | 01:00:20,019 | 01:35,166 | 18+13 | 00:03,098 | 54,74 |
| 7 | 49 | Mataró Vilar, Francesc | MC B.Bergueda | | Kawasaki | MX2 | 36 | 5 | 28 | 01:01:15,459 | 01:36,677 | 12+16 | 00:08,191 | 52,79 |
| 8 | 92 | Valentín Lasheras, Ander | --- | | Yamaha | MX2 | 36 | 2 | 28 | 01:01:00,283 | 01:37,044 | 16+12 | 00:24,597 | 53,99 |
| 9 | 4 | Arcarons Gali, Nil | --- | | KTM | MX2 | 36 | 3 | 28 | 01:01:08,147 | 01:36,575 | 13+15 | 00:29,724 | 53,02 |
| 10 | 89 | Serra Castañe, Ramón | MC B.Bergueda | | Honda | MX2 | 36 | 4 | 21 | 01:02:25,079 | 01:39,321 | 11+10 | 00:07,237 | 52,58 |
| 11 | 64 | Monsonis Balcells, Ot | MC Segre | | --- | MX2 | 35 | 7 | 19 | 01:00:59,257 | 01:40,024 | 8+11 | 00:07,728 | 51,71 |
| 12 | 7 | Doñate Lozano, Pau | MC Roquetes | | Honda | MX2 | 34 | 5 | 19 | 01:00:36,419 | 01:39,752 | 10+9 | -1 Lap | 52,16 |
| 13 | 80 | Sánchez Cano, Sergio | MC Talavera | | --- | MX2 | 33 | 6 | 14 | 01:01:15,087 | 01:43,580 | 6+8 | 00:06,358 | 49,45 |
| 14 | 77 | Villanueva Sánchez, Ancor | --- | | KTM | MX2 | 32 | 4 | 10 | 01:00:54,541 | 01:46,278 | 4+6 | 00:08,432 | 48,08 |
| 15 | 29 | Rodríguez Ramos, Eduardo | --- | | KTM | MX2 | 32 | 2 | 10 | 01:01:09,920 | 01:42,142 | 5+5 | -1 Lap | 48,31 |
| 16 | 37 | Vázquez Sousa, Erick | MC Gomesende | | --- | MX2 | 24 | 7 | 9 | 42:08,236 | 01:40,416 | 9+0 | 00:07,527 | 51,94 |
| 17 | 66 | Lorenzo Díaz, Bienvenido Javier | --- | | Yamaha | MX2 | 26 | 4 | 7 | 49:27,022 | 01:47,294 | 0+7 | -5 Lap | 48,16 |
| 18 | 30 | Vidal Vilaro, Guillem | MC B.Bergueda | | Kawasaki | MX2 | 26 | 5 | 7 | 01:01:12,528 | 01:42,993 | 7+0 | 01:14,644 | 49,62 |
| 19 | 50 | Paradelo Rodríguez, Jorge | MC Gomesende | | --- | MX2 | 31 | 3 | 5 | 01:02:18,891 | 01:51,096 | 1+4 | 00:02,846 | 46,27 |
| 20 | 25 | Martín Regalado, Kevin | --- | | Kawasaki | MX2 | 16 | 2 | 3 | 30:25,903 | 01:44,468 | 3+0 | 00:28,851 | 47,32 |
| 21 | 46 | Alonso Ramos, David | --- | | Kawasaki | MX2 | 16 | 3 | 2 | 31:04,314 | 01:48,436 | 2+0 | 00:38,411 | 46,34 |

Vuelta rápida: Piloto 22 - Lesage, Maxime Henry - Tiempo: 01:34,259 a 57,29 Km/h



Arriba:
José Luis Martínez Ruiz
Derecha:
Podio de MX2
1º Martínez, 2º Oliva y 3º Lesage

La salida de la primera manga de MX2 se dio a las 11:00h y Maxime Lesage conservó la primera plaza desde la primera curva. Después todo fue casi coser cantar para el francés a quien no incomodó ninguno de sus rivales. Diferente fue la disputa por la segunda plaza, una lucha cerrada entre José Luis Martínez, Cristian Oliva y Alonso Sánchez en la que no pudo entrar Jordi Páez, que en los primeros saltos del circuito se fue al suelo y no pudo continuar en carrera tras recibir un fuerte golpe en la pierna. El vigente líder de la clasificación José Luis Martínez no pudo con Cristian Galera que finalizó segundo.

No hubo repetición de posiciones tras la segunda salida y es que el ganador Lesage se quedó rezagado y tuvo que iniciar una remontada desde las últimas posiciones para finalizar 7º.

Tampoco Alonso Sánchez tuvo fortuna en la arrancada y no pudo repetir su lucha desde el inicio por el podio. José Luis Martínez no dejó pasar su oportunidad y comenzó a mandar en la carrera hasta conseguir la victoria de la manga por delante de Antonio José Ortuño y Cristian Oliva. En el cómputo total de las dos mangas el vencedor absoluto fue José Luis Martínez por delante de Cristian Oliva y Maxime Lesage.

(Sigue en la página 11)



El autocentro de referencia.

Servicios e instalaciones de vanguardia,
diseñados a medida para tí y tu coche.

Especialistas en mecánica rápida.

Amplia exposición de neumáticos y llantas.

Contamos con la mayor Boutique del automóvil de Canarias con más de 300 m2 de exposición.

Recogida y entrega de vehículos a domicilio.

Lavado a mano de vehículos.

Disponemos de coches de sustitución.

Cafetería con zona WiFi.



Maquinaria de última generación
pionera en el ámbito nacional para:

- Montaje, contrapesado y alineación en 3D.
- Lavado especial de llanta + neumático.
- Reparación y pulido de llantas.



Le invitamos a 1 café,
cortado o infusión
por servicios de nuestro taller
y productos de nuestra tienda.

Abierto todos los
días de 7 a 22 h

Abierto de lunes a viernes de 8 a 19 horas · sábados de 10 a 13 horas · Autopista del Norte, 31 · Tacoronte · (+34) 922 563 333 · vlautocentro.com

(Viene de la página 10)

Por tercer año consecutivo en San Miguel de Abona (Cont.)

Campeonato de España MX Elite y MX2

MX ELITE

Jonathan Barragán volvió a ser el más rápido de MX Elite. Tan rápido como 1.107 segundos más rápido que Carlos Campano que sólo pudo ser 6 milésimas de segundo más veloz que el vigente campeón de la categoría Álvaro Lozano. Aitor Santana, 9º y Miguel de la Rosa y Jonay Rodríguez, 13º y 14º respectivamente fueron los mejores de los pilotos canarios en la clasificación de entrenamientos.

La primera manga fue un desfile triunfal para el hombre más rápido del día Jonathan Barragán. El madrileño "humilló" en San Miguel al resto de los pilotos que no pudieron seguir su rueda por más esfuerzos que hicieron tanto José Antonio Butrón como Carlos Campano, quien se fue al suelo en un intento por adelantarse al gaditano, aunque rápidamente puso su Yamaha en pie y terminó segundo. Fuera de los puestos de honor de la primera manga quedó el gran canario Aitor Santana, por delante del vigente campeón de España Álvaro Lozano. Miguel de la Rosa en su primera participación en una prueba del nacional de motocross finalizó 10º.

La segunda manga no fue idéntica a la primera por un solo detalla y es que Jonathan Barragán no salió primero sino que fue Carlos Campano el que tomó el liderato tras la salida, pero poco le duró la alegría al sevillano. En menos de una vuelta ya Barragán mandaba de nuevo en carrera, y de nuevo impuso un ritmo altísimo para tomar una amplia ventaja sobre sus perseguidores. José Antonio Butrón no dejó pasar la oportunidad de subir al segundo cajón del podio y mantuvo su plaza por delante de un Carlos Campano que se tuvo que conformar con la tercera plaza de la manga. Aitor Santana fue de nuevo el mejor canario en la segunda manga finalizando 6º. En el cómputo final de las dos mangas la victoria fue para un incontestable Jonathan Barragán seguido de José Antonio Butrón y Carlos Campano. Ai-

tor Santana fue 5º, Miguel de la Rosa 12º y Jonay Rodríguez Campos 22º. Jonathan Barragán es, tras la prueba de San Miguel, aún más líder con 46 puntos de ventaja sobre Carlos Campano y 52 sobre Álvaro Lozano.

La jornada terminó con la ceremonia de entrega de trofeos a los ganadores de las dos categorías que contó con la presencia del consejero de Deportes del Cabildo Dámaso Arteaga, el Alcalde de San Miguel de Abona Víctor Chinea, el concejal de Deportes de San Miguel de Abona, el secretario de la Federación Española José Luis Baldo-mero, el tesorero de la RFME Julián Martínez, el presidente de la Federación Canaria Vicente González, el presidente de la Federación Tinerfeña, Ventura Darías y el presidente del Moto Club Abona José Miguel Cabrera.

Redacción

Derecha:
Podio de MX Elite
1º Barragán, 2º Butrón y 3º Campano con responsables de la organización y Dámaso Arteaga presidiendo la imagen.

Abajo:
Jonathan Barragan con su Kawasaki se impuso en las dos mangas en San Miguel.



RFME Cto. de España de Motocross

Circuito Celestino Hernández

MC Endurocross Abona

27 de marzo de 2011

Motocross de San Miguel de Abona - Tenerife

CLASIFICACION Conjunta MX Elite

| Pos | Dor | Piloto | Equipo/Club | Reside | Marca | Categoría | T.V. | M.V. | P.T. | Tiempo | V.R. | Dif 1º | Dif. Ant | Km/h |
|-----|-----|-----------------------------|----------------------|--------|----------|-----------|------|------|------|--------------|-----------|--------|-----------|-------|
| 1 | 7 | Barragán Nevado, Jonathan | Molareño & | | Kawasaki | MXElite | 44 | 4 | 50 | 01:10:02,002 | 01:32,518 | 25+25 | | 56,63 |
| 2 | 17 | Butrón Oliva, José Antonio | CD. Moto Reb. Chicha | | KTM | MXElite | 44 | 4 | 42 | 01:10:36,173 | 01:33,516 | 20+22 | 00:06,631 | 56,17 |
| 3 | 115 | Campano Jiménez, Carlos | Esc. Castro | | Yamaha | MXElite | 44 | 10 | 42 | 01:10:41,740 | 01:32,508 | 22+20 | 00:10,537 | 56,35 |
| 4 | 1 | Lozano Rico, Álvaro | --- | | Yamaha | MXElite | 44 | 8 | 34 | 01:12:27,512 | 01:34,701 | 16+18 | 00:15,586 | 54,69 |
| 5 | 21 | Santana Trujillo, Aitor | --- | | KTM | MXElite | 44 | 8 | 33 | 01:12:26,518 | 01:34,568 | 18+15 | 00:41,905 | 55,08 |
| 6 | 79 | Millán Díaz, Francisco José | MC Segre | | KTM | MXElite | 43 | 5 | 29 | 01:11:50,664 | 01:36,460 | 15+14 | 00:12,338 | 54,38 |
| 7 | 5 | Betriu Armengol, Jaume | MC Segre | | KTM | MXElite | 43 | 3 | 26 | 01:12:10,572 | 01:35,507 | 14+12 | 00:03,496 | 54,29 |
| 8 | 31 | Andersson, Bjorn | --- | | Kawasaki | MXElite | 42 | 6 | 23 | 01:11:03,700 | 01:37,753 | 12+11 | -1 Lap | 53,66 |
| 9 | 48 | Cros Cortés, Joan | MC B. Berguedá | | Honda | MXElite | 43 | 3 | 22 | 01:12:29,838 | 01:36,142 | 13+9 | 00:08,741 | 54,08 |
| 10 | 42 | Barragán Nevado, Jesús | Molareño & | | Kawasaki | MXElite | 42 | 13 | 17 | 01:11:23,869 | 01:37,833 | 10+7 | 00:02,892 | 53,48 |
| 11 | 69 | Garrido Gago, Adrián | MC Gomesende | | --- | MXElite | 41 | 2 | 16 | 01:07:43,524 | 01:36,541 | 0+16 | 1 Lap | 54,53 |
| 12 | 25 | De La Rosa Quintero, Miguel | --- | | Kawasaki | MXElite | 42 | 3 | 16 | 01:11:42,867 | 01:37,707 | 11+5 | 00:04,350 | 53,55 |
| 13 | 80 | Segura Verdaguer, Joan P. | --- | | Kawasaki | MXElite | 42 | 8 | 15 | 01:11:39,562 | 01:38,525 | 7+8 | 00:01,431 | 52,88 |
| 14 | 4 | Costas Pazos, Ricardo | Esc. Moto Pasión | | Honda | MXElite | 41 | 2 | 13 | 01:10:51,189 | 01:35,607 | 0+13 | -1 Lap | 50,98 |
| 15 | 84 | Brucart Sánchez, Ramón | MC Moianés | | Yamaha | MXElite | 42 | 8 | 13 | 01:12:02,674 | 01:38,025 | 9+4 | 00:14,495 | 53,12 |
| 16 | 85 | Márquez Rodríguez, Jonathan | --- | | Yamaha | MXElite | 42 | 5 | 11 | 01:12:13,221 | 01:38,544 | 1+10 | 00:00,427 | 51,99 |
| 17 | 12 | Álvarez Alcaide, Raúl | MC Talavera | | Kawasaki | MXElite | 42 | 6 | 11 | 01:12:23,206 | 01:37,138 | 8+3 | 00:08,006 | 52,92 |
| 18 | 90 | Vázquez Corrochano, Javier | Miramontes MC | | Yamaha | MXElite | 42 | 4 | 10 | 01:12:09,755 | 01:38,689 | 4+6 | 00:01,864 | 52,36 |
| 19 | 35 | Herrera Luque, Pedro Jesús | --- | | Honda | MXElite | 41 | 6 | 7 | 01:11:15,473 | 01:39,726 | 5+2 | 00:19,207 | 52,4 |
| 20 | 41 | Salavedra Pont, Gerard | MC St.Hilari | | Kawasaki | MXElite | 41 | 4 | 6 | 01:11:08,179 | 01:39,172 | 6+0 | 00:00,447 | 52,87 |
| 21 | 24 | Tournessi, Julien | Vallisoletano MC | | KTM | MXElite | 41 | 4 | 3 | 01:11:34,638 | 01:39,532 | 3+0 | 00:09,496 | 52,13 |
| 22 | 89 | Rodríguez Campos, Jonay | Rodera C | | --- | MXElite | 41 | 6 | 3 | 01:11:38,564 | 01:38,126 | 2+1 | 00:05,456 | 52 |

Vuelta rápida: Piloto 115 - Campano Jiménez, Carlos - Tiempo: 01:32,508 a 58,37 Km/h



Terol brilló en la noche catari. Stoner arrasa con Honda

Mundial de MotoGP Catar

125 CC SUPER NICO

El piloto de Alcoy Nico Terol se convirtió en el rey de Catar. No dejó nada para nadie y dominó con mano de hierro todos los entrenamientos, consiguió la pole, la vuelta rápida y el triunfo. Si antes de empezar la temporada partía como uno de los claros favoritos al título el primer asalto a deja KO a más de uno, no solo en la clasificación sino moralmente. Su dominio ha sido abrumador llegando a tener incluso más de 1 segundo de diferencia con el segundo en la lista. Ganó la carrera de principio a fin y lidera la provisional. Sandro Cortese fue el más listo del grupo perseguidor y obtuvo una merecida segunda plaza por delante de Sergio Gadea, el valenciano que regresaba a la cilindrada pequeña después de su paso por Moto2 con el Tenerife 40 Pons. Efrén volvió a cometer un error de "novato" y acabo cuarto.



Nico Terol empezó la temporada con victoria.



A Sergio Gadea le sentó bien el descenso a 125.



Podio de 125: 1º Terol, 2º Cortese y 3º Gadea



Stefan Bradl subió a lo más alto del podio en Moto2



Andrea Iannone realizó una magnífica remontada y fue segundo.

MOTO 2 Dominio alemán en el desierto

Stefan Bradl y Marc Márquez fueron los pilotos que mejor rodaron en entrenamientos y partían como favoritos de cara a la carrera pero pronto surgieron las sorpresas. Marc tiene una mala salida y se ve obligado a remontar. Pero muy pronto y cuando iba sexto se fue por los suelos perdiendo toda opción de seguir en carrera. Se apresuró Marc y pagó muy cara sus ganas de ganar. Bradl logró escaparse unos segundos al principio y convirtió la carrera en aburrida, con un triunfo, escapado y sin sustos. Iannone protagonizó la remontada del día y se colocó segundo en el podio por delante del suizo campeón del mundo de 125 Thomas Luthi. El primer español fue Julián Simón en la décima posición por delante de Aleix Espargaró que bajaba de Moto GP al equipo de Sito.



Thomas Luthi tercer clasificado en Moto2.



Marc Márquez no consiguió mantener un ritmo demasiado ambicioso.



Solidaridad con Japón. Se celebró un minuto de silencio por las víctimas del pasado maremoto y posterior tsunami.

Terol brilló en la noche catari. Stoner arrasa con Honda Mundial de MotoGP Catar (cont.)

(viene de la pág. 12)

MOTO GP STONER Y HONDA

Casey Stoner venía con una pretemporada muy buena, unas Honda que van muy rápido y un piloto con ganas de agradar. Y no defraudó. Le sorprendió un soberbio Jorge Lorenzo en la salida a pesar de no tener la mejor Yamaha de los últimos años. Pero pronto el australiano dio cuenta de todos, incluidos Pedrosa y Lorenzo, y se fue directo al triunfo. Ganó con mucha claridad mientras por detrás Jorge y Dani tenían una guerra sin tregua. Al final el mallorquín que declaró que había sido la mejor carrera de su vida deportiva, pudo con Pedrosa con problemas físicos. Sin duda alguna la próxima cita de Jerez será un nuevo asalto donde estos tres pilotos parecen los más fuertes. Dovizioso fue cuarto y Valentino Rossi no pudo pasar de la séptima posición con muchos problemas de adaptación a la nueva Ducati. El duelo está servido. Nos vamos a Jerez....

Texto: Yiyo Dorta
Fotos: Dorna y Redacción



Desde el inicio se planteó una bonita lucha. Pronto Stoner dejaría clara su superioridad.



Dani Pedrosa 3º, con problemas físicos, no aguantó el ritmo.



Podio de MotoGP. 1º Stoner, 2º Lorenzo y 3º Pedrosa.



Jorge Lorenzo con una buena salida y a pesar de los entrenamientos quedó segundo.



Stoner, ya desde los entrenamientos, dejó claro que su adaptación a la Honda era perfecta y se cumplieron las previsiones. Una magnífica carrera ganada con autoridad.

En un acto celebrado en el Hotel Escuela de Santa Cruz de Tfe. Nissan Juke coche del año Canarias 2011

- Paulino Rivero, presidente del Gobierno de Canarias entregó a Manuel de la Guardia, Consejero Director General de Nissan Iberia España, el premio que acredita al Nissan Juke, ganador del prestigioso galardón.

- El acto tuvo lugar en el hotel Escuela de Santa Cruz de Tenerife y contó con la presencia de Andrés Izquier, presidente del Grupo ARI; Fernando González, gerente de los concesionarios Nissan en Canarias, Brisamotor y Arimotor; Rafael Pombrigo, presidente de FREDICA, además de los 13 miembros del jurado.

- En las ediciones anteriores el galardón de 'Mejor Coche de Canarias' fue concedido al Fiat Grande Punto, Peugeot 207, Kia Cee'd, Volkswagen Scirocco y Opel Astra.

Nissan en Canarias

Por su parte, Manuel de la Guardia, alabó la trayectoria del los concesionarios Nissan en Canarias, Brisamotor y Arimotor, de la mano del Grupo ARI y manifestó que: "El premio "Mejor Coche de Canarias 2011" que recibimos nos permitirá posicionar a Nissan en lo más alto del mercado canario, y por ello nos sentimos muy agradecidos con la Asociación de de la Prensa Deportiva porque su opinión sobre JUKE hará que nuestros futuros clientes canarios. El Juke es un vehículo concebido para luchar con las grandes marcas, decidimos aprovechar el tirón del Qashqai y crear un nuevo crossover que rompiera con lo clásico", culminó afirmando que: "el Nissan Leaf eléctrico se comercializará en España en a partir del próximo mes de Septiembre y Canarias podría ser un territorio ideal por su autonomía de 175 km".

Rafael Pombrigo, presidente de FREDICA, habló de los difíciles momentos por los que ha pasado el sector del automóvil en Canarias y expresó su apoyo al premio por ser el único reconocimiento al automóvil en el archipiélago.

Valores contemplados

El galardón de 'Mejor Coche de Canarias', tiene carácter anual y trata de premiar y distinguir al automóvil que reúne unas condiciones óptimas para el ciudadano del archipiélago, valorándose los capítulos de Seguridad Activa y Pasiva, Acabados, Estética, Confort, Equipamiento, Tecnología, Valores Ecológicos, Innovación, Costes de Mantenimiento, relación Calidad/Precio y el servicio de atención al cliente y post venta del Importador o Concesionario Local.

Juan José Llanos, de motorcanario.com y miembro del jurado, fue el encargado de hablar de las cualidades con las que cuenta el Nissan Juke para ganar el premio de MEJOR COCHE DE CANARIAS 2011.

Acierto absoluto

Paulino Rivero, que cerró el acto, destacó que: "Las Asociaciones deportivas de Las Palmas y Tenerife contribuyen con esta iniciativa a que Canarias esté unida y no de forma individual. La elección de Nissan Juke ha sido un

acierto absoluto, es un coche atractivo y que descubro hoy con una imagen que engancha por su estética, pero que también es fiable y seguro y que pega mucho con la demanda actual de la sociedad canaria. Por ello, transmito mi felicitación a Nissan por el rol que cumple como fabricante".

Asimismo, el presidente del Gobierno de Canarias indicó: "Canarias apunta hacia la sostenibilidad y eso se puede ver en una isla como

El Hierro, donde el uso de las energías limpias y la desalinización del agua es cada vez mayor. Una isla que tenga el 100 % de coches eléctricos podría ser una experiencia interesante. ¿Por qué no 4.500 coches eléctricos en el Hierro? El Gobierno de Canarias está abierto a hablar con Nissan y estudiar cualquier iniciativa para avanzar en esta experiencia piloto para que El Hierro se convierta en referente mundial de la sostenibilidad".

"El sector del automóvil en Canarias está comenzando su recuperación, en el último mes crecieron las ventas. Los buenos resultados del turismo contribuyen a mejorar la economía. Canarias siempre ha sido un indicador nacional, por ello el archipiélago saldrá antes de la crisis. Se espera un 2011 con reactivación económica por el alza del turismo y esto afectará positivamente al sector del automóvil que también crecerá".

Redacción



Paulino Rivero, entregó a Manuel de la Guardia, Consejero Director General de Nissan Iberia España, el galardón.



El premio es el único reconocimiento al automóvil en el archipiélago.

La temporada empezó con una campanada de McLaren. F1 Australia. Vettel como un campeón

Una larga pretemporada marcada por la incertidumbre, y la puesta en marcha de la nueva normativa: neumáticos, kers, aerodinámica DRS, etc., nos ha llevado, por fin, al inicio de temporada. Australia era la primera carrera de 2011 y poco a poco se va situando cada uno en su sitio.

Es posible que nuestro fanatismo nos haya hecho creer que Ferrari y Alonso lo iban a tener fácil pero, a la hora de la verdad, el cronómetro pone a cada uno en su sitio y en los entrenamientos oficiales hemos podido comprobar que no es oro todo lo que reluce. Tanto los Red Bull, de los que nos lo podríamos esperar aunque parece que "iban de tapadillo", como los McLaren, que parecía que de momento

no estaban, han dado su toque de atención demostrando que hay que contar seriamente con ellos. Los de McLaren en los entrenamientos de Barcelona estaban a un segundo de Ferrari pero al coche le incorporaron para Australia un paquete de mejoras que han funcionado hasta superar claramente las prestaciones de Ferrari. Al final de la primera carrera Alonso, con mucho trabajo, consiguió ser cuarto dejando un sentimiento agri dulce en los seguidores.

Parece claro que desde que Rory Byrne anunció su retirada de la F1 mucho han cambiado las cosas en Ferrari y no para mejor. Y eso que, a pesar de marcharse en 2006 accedió a ejercer como consultor hasta principios de 2009 pero eso

ya queda lejos. Aldo Costa, su sucesor en las labores de aerodinámica, no está dando en el clavo para poner a la marca italiana donde siempre solía estar. Van a remolque en cuanto a innovación y eso se nota en el asfalto.

La F1 es una continua evolución. Cada año se introducen cambios y, en este sentido, habrá que esperar el plato fuerte que nos servirán en 2013. Los motores pasarán de V8 a cuatro cilindros, se reducirán considerablemente los alerones, para compensar la pérdida de adherencia parece que volverá a funcionar el efecto suelo y a neumáticos notablemente más anchos. Y todo para abaratar costes. Los coches serán más difíciles de conducir y la exigencia de prestaciones no será



Podio Australia 2011: 1º Vettel, 2º Hamilton y 3º Petrov.

tan alta. La FOTA (Asociación de equipos de Fórmula 1) ya está trabajando en lo que, una vez puestos todos de acuerdo, presentarán a la FIA. A pesar de todo y aunque parece que con todo esto los tiempos se tendrían que empeorar estoy prácticamente convencido de que todos buscarán la forma para mejorarlos. No se pueden poner puertas al campo.

En cuanto al dúo Ferrari-Alonso me recuerda un poco a lo que pasó con Lancia-Sáinz. Toda una vida deseando fichar por Lancia que era el coche más competitivo y cuando lo consiguió se dieron una serie de factores debido a los cuales la marca italiana prácticamen-

te desapareció como líder en la competición. Y no es que piense que va a pasar lo mismo con Ferrari pero puede ocurrir que, cuando quieran reaccionar y poner sus coches al nivel óptimo, Fernando Alonso se haya hecho mayor y otros más jóvenes, que vienen empujando fuerte, sean más adecuados para correr con la marca italiana. Espero firmemente estar equivocado y podamos ver a nuestro piloto muchos años vestido de rojo y dándonos las satisfacciones que esperamos.

De momento estaremos atentos en la próxima cita: 10 de Abril en el circuito de Sepang, Malasia.

José de la Riva



Vitaly Petrov fue la sorpresa de la carrera. Realizó un carrerón y se colocó tercero. Alonso no pudo con él.



Desde unos buenos entrenamientos y el inicio de carrera Hamilton se ganó un merecido segundo puesto.



Sebastian Vettel inicia la temporada recordando quien es el campeón.

Tras su buena y larga experiencia como copiloto de su hermano Surgió una piloto: Laura de Francisco

Laura es hija de Juan Jesús de Francisco. Con Juan Jesús tuve la suerte de quemar mucha gasolina divirtiéndonos, compitiendo en buena lid, y nuestra amistad que, desde entonces, ha perdurado y ha crecido. Desde pequeña, Laura, tanto como su hermano David, ha vivido el mundo del motor con mucha pasión, siendo una de sus grandes aficiones.

Es una muy buena copiloto pero en su primera actuación como piloto no pudo demostrar todo lo que es capaz de hacer

Para que los lectores de informaMOTOR la conozcan mejor hemos querido hacerle una pequeña entrevista que ella, sin muchas dudas ha aceptado.

Pregunta: ¿Cómo empezaron tus andanzas en el mundo del motor?

Respuesta: En el año 2009 mi hermano me brindó la oportunidad de vivir el mundo del motor desde dentro, como copiloto.

P: ¿Qué supuso para ti a nivel personal?

R: Para mí supuso todo un reto, teniendo en cuenta que si bien las carreras siempre me habían apasionado, jamás había imaginado poder vivir esta experiencia.

P: De esta forma, iniciaron un proyecto ilusionante...

R: Así es, mi hermano y yo iniciamos un proyecto juntos, compartiendo nuestra gran afición. Participamos en la Copa Citroën Saxo alzándonos con el campeonato tras una temporada que asumimos con mucha ilusión y ganas, y en la que he de destacar los sentimientos y sensaciones que se viven, no sólo dentro de un coche de carreras, sino también fuera gracias al calor y el apoyo de la afición, los amigos y la familia.

Con los grandes

P: Sabemos que tuviste una bonita experiencia "de campanillas" en Cataluña. Cuéntanos.

R: Sí. En este mismo año, tuve la gran suerte de poder viajar a Cataluña con el grupo Ford-BP Ultimate, y de copilotar a Mirko Hirvonen con el Focus WRC oficial en jornadas previas al Rallye España-Cataluña.

P: ¿Qué sentiste?:

R: Fue una experiencia increíble, en la que además pude conocer a grandes pilotos como Sebastian Loeb y Dani Sordo. ¡Las cosas no podían irme mejor! En el año 2009 puedo decir que viví una de mis grandes pasiones a lo grande.

La gran decisión

P: Y llegó el 2011. Te proponen sentarte al volante del Citroën Saxo...

R: En 2011 asumimos un nuevo reto: estrenarme como piloto. Mi familia, y en especial mi hermano y mi padre han puesto mucha ilusión en este proyecto.

P: Eligen una prueba para empezar

R: Elegimos la XIX Subida a San Miguel como escenario para mi debut.

P: ¿Cómo fue la preparación de la prueba?

R: Muchos fueron los días de reconocimiento del tramo, de valoración de las trazadas en cada curva, de conocimiento del coche, de charlas con mi hermano comentando sus experiencias...

P: Tu hermano "se puso las pilas" para que todo estuviera a punto...

R: Durante semanas mi hermano se volcó en preparar el coche, poniendo incluso pegatinas con mi nombre en el capó y los laterales ¡Estábamos muy ilusionados!

P: Y llegó el gran día.

R: Por fin llegó el momento, que comenzaba con las verificaciones técnicas y administrativas. Toda mi familia estaba en marcha, mi padre y hermanos en la asistencia, mi hermano David a mi lado



Laura con el mono, el casco y el HANS momentos antes de la salida.

"Tomé la salida y viví una de las experiencias más inolvidables hasta el momento."

en todo momento, y la afición dándome ánimos y fuerza.

P: Momentos inolvidables...

R: El día de la subida vivimos momentos muy bonitos y emocionantes en la asistencia antes de la salida, que yo inauguraba con el número 1.

P: ¿Tuviste nervios?

R: Ciertamente, no sentí nervios, aunque en el momento de la salida ya noté una descarga de adrenalina impresionante.

P: Mono, casco, HANS, cinturones, guantes, motor en marcha, todo en su punto. Y llega la cuenta atrás, 5, 4, 3, 2, 1, 0... ¿Cómo lo recuerdas?

R: Tomé la salida, y puedo decir que viví una de las experiencias más inolvidables hasta el momento.

P: Y cuando faltaban unos 50 m para meta, ¿qué pasó?

R: Que, tras una mala trazada de la última curva, perdí el control del vehículo chocando contra una valla.

P: ¿Qué pensaste?

R: Aunque la gente no lo crea, en esos momentos lo menos que pensé fue en mí; las medidas de seguridad en estos vehículos son muy importantes, por lo que no sufrí ningún tipo de lesión tras el golpe. En ese momento ¿en quién pensé? primero, en las personas que se vieron afectadas por el accidente (se encontraban detrás de la valla) y que afortunadamente salieron ilesas, segundo, en mi familia, y principalmente en mi hermano David que había confiado plenamente en mí y en mis posibilidades. Su coche es su gran ilusión, incluso el día anterior me dijo: "Laura, tú sabes que el coche es mi vida ¿verdad?". Mi hermano ha dedicado mucho tiempo, dinero y esfuerzo en tener el coche que tiene, empezando desde lo más bajo y no pudiendo llegar a donde hubiera deseado. Por eso sentí mucha rabia, impotencia y tristeza.

(Sigue en la pág. 17)



Los hermanos de Francisco en el rally Norte donde fueron ganadores del trofeo Saxo y subieron a lo más alto del podio.

(Viene de la pág. 16)

Tras su buena y larga experiencia como copiloto de su hermano Surgió una piloto: Laura de Francisco (cont.)

Análisis

P: Ya te has “enfriado”. Todo se quedó en un pequeño susto, en una anécdota que guardarás en el recuerdo para contarles a tus nietos. Ahora, serenamente, valora la situación.

R: *Ahora me doy cuenta de que todo ha quedado en un susto. El arreglo del coche ya está en marcha y cómo dice el refrán “Después de la tempestad viene la calma”.*

P: Esto ¿es como “la mancha de la mora con otra verde se quita”?

R: *Así es. Ya estoy pensando y deseando volver a correr ¡y quiero quitarme la espinita!*

P: Sabemos que has recibido muchos apoyos ¿Tienes que agradecerlos?

R: *Quisiera agradecer a mi familia, en especial a mi padre y a mi hermano David, a la afición y a todas las personas que se han puesto en contacto para preocuparse por mí y darme ánimos. He recibido mucho apoyo, y es por ello por lo que no voy a rendirme, y volveré para divertirme y hacer disfrutar a los aficionados.*

Conclusión

Algunos medios se apresuraron a ofrecer imágenes y fotos de lo que nosotros hemos llamado “el pequeño susto de Laura”. Antena3 Canarias abrió un telediario con el accidente. Pienso que lo que tendrían que mostrar no lo enseñan y esto no es forma de ayudar al automovilismo y menos a alguien que empieza.

No quiero cerrar esta entrevista sin decir que Laura estaba haciendo una magnífica subida en San Miguel con una conducción que le viene incluida en su ADN. Su hermano es un gran piloto y ella promete. Solamente los que van deprisa tienen derecho a darse estos “sustos” de los que uno aprende y se fortalece. Estoy seguro de que Laura se repondrá perfectamente y podrá disfrutar muchas veces de la pasión y la emoción que se siente haciendo un buen tramo, marcando un buen tiempo, peleando con-

tra el reloj y llegando a meta con la satisfacción de haberlo hecho perfecto y recibiendo por ello el calor y todo el cariño de su familia y de nuestra admiración de aficionados que entendemos todas las circunstancias que confluyen en la práctica de este deporte. Y que si no hace buen tiempo, que si alguien le gana, que si el coche no llega porque tiene una avería estúpida o un roce que le impide llegar... NO PASARÁ NADA, ante todo

somos deportistas. Los buenos se levantan, aprenden, se motivan y siguen. Solamente los flojos, los torpes y los ineptos son capaces de abandonar. Sé, de buena tinta, que tu padre y tu hermano ya te han perdonado “el fallito” y no te quieren menos que antes (por cierto al coche no he tenido ocasión de preguntarle pero hará lo que diga David). Ánimo Laura. TÚ VALES.

José de la Riva



Una buena subida pero su primera prueba no será la mejor de su vida.



Había preparado todo minuciosamente pero este deporte, que es tan grande, es a veces muy ingrato y Laura no pudo terminar en su debut. Pero esto no acaba así...

XXVII Rallye Santa Brígida Color Skoda-Toñi Ponce

El XXVII Rallye Santa Brígida tuvo el color que Toñi Ponce le imprimió ganando 9 de los 10 tramos cronometrados y conservando la mecánica en el último ya que las diferencias le permitían hacerlo.

Con éste emblemático Rallye Santa Brígida, comenzó la temporada en Gran Canaria y que ha servido para que numerosos equipos pusieran las monturas apunto para el ya inminente IRC además de hacer las delicias de los aficionados ávidos de competición después del parón invernal.

La puesta en escena en la pre salida fue todo un espectáculo de fuegos artificiales que maravilló a la gran cantidad de público asistente que llenó los alrededores del pabellón municipal. Una vez pasados por la rampa de salida todos los equipos participantes quedaron en parque cerrado hasta la mañana del sábado donde temprano comenzaba la actividad de las asistencias para preparar las monturas para los primeros tramos

Desde los primeros momentos se iniciaban las hostilidades y Toñi Ponce comenzaba a marcar distancia con sus más inmediatos perseguidores tanto Marcos Lorenzo como Miguel Cabral que no podían acercarse así como con su hermano José María Ponce Roberto Negrín y Alfonso Viera quedaban ya a más de 9 segundos del líder.

Y con esta tónica siguió la mañana perdiendo ya muy pronto en un enlace al tinerfeño Roberto Negrín con rotura de turbo quedando solo cinco pilotos para luchar por el triunfo.

Ya en la segunda pasada por los tramos todo seguía igual. El líder sacaba ventaja y los perseguidores que empezaban a intercambiar posiciones Marcos Lorenzo, Cabral y Alfonso con José María al acecho de las posiciones de privilegio. La sorpresa saltaba en el séptimo tramo cronometrado cuando el combativo y rapidísimo miguel Cabral con el precioso Mitsubishi EVO quedaba fuera de la prueba por salida de pista teniendo que

neutralizar el tramo. El coche quedó en la zona muy estrecha y no había posibilidad de que el resto de participantes pudieran pasar dejando a los tres de cabeza con ya las posiciones bastantes definidas a falta de tres tramos por disputar.

Después de la pertinente revisión en el parque de trabajo salían rumbo a los tramos restantes Toñi Ponce y Rubén González con su Fabia WRC como virtuales campeones. Así fue al final seguido por los debutantes Marcos Lorenzo y Néstor Gómez con su estrenado Ford Focus WRC dejando tercero a Alfonso Viera y Víctor Pérez con el Porsche 997 GT3. Destacar a José María Ponce y Carlos Larrodé así como a Vicente Bolaños y Magnolia Herrera cuarto y quinto clasificados de la prueba respectivamente

En el grupo N el ganador fue Vicente bolaños delante de José Luis barrios y Rubén Curvelo. En cuanto a la regularidad sport: 1º José Luis sosa y Juan monzón con Ford Escort MK2, 2º Manuel Sosa Hernández y David Bethencourt con Ford Scort RS2.0 y terceros Alexis Manzano y Carlos Javier Gallo con Toyota Starlet.

Comentarios finales

En la rampa de llegada los comentarios de los componentes de los primeros puestos de la clasificación coincidían en la satisfacción del trabajo bien hecho.

Toñi Ponce, feliz, comentaba que en el tramo que no pudo ganar fue debido a un trompo en el que tuvo que circular un buen trecho en marcha atrás debido a lo estrecho del trazado.

Lorenzo estaba bastante contento con su nuevo coche y que todavía le falta adaptación al mismo.

Viera nos decía el gran trabajo que le daba su nueva montura pero contento con los resultados

Así mismo el incombustible José María Ponce, simpático como siempre, se mostraba encantado con el lugar obtenido.

Texto/Fotos: J. de la Riva /G. Pimienta



Toñi Ponce volvió a demostrar que donde hubo siempre queda.



2º Lorenzo/Gomez tuvieron un buen estreno del Focus WRC



3º Viera/Pérez necesitan más adaptación al Porsche.



Primeros en GrN, Bolaños/Herrera, con autoridad.



Barrios/Amaranto segundos en GrN.



4º JM Ponce/Larrodé cuajaron otro magnífico rally.



1º C2 Cruz/Rivero volvieron a imponer su ley.

seat.es



Tecnología para disfrutar.



NUEVO SEAT ALHAMBRA.

CON 7 ASIENTOS, PARK ASSIST, CLIMATRONIC DE 3 ZONAS, SISTEMA "EASY-FOLD" Y MUCHO MÁS.

Para un niño pequeño a veces puede resultar difícil discernir entre fantasía y realidad, entre un juguete y un villano sideral mutante, entre una nave espacial ultrasónica y el Nuevo SEAT Alhambra. Pero no se les puede culpar. Con 7 asientos totalmente abatibles (sistema "Easy-Fold"), puertas correderas automáticas, techo panorámico eléctrico, asistente de luces de carretera, tecnología Start & Stop y la más alta tecnología aplicada al confort de toda la familia, es normal que se confundan. Al fin y al cabo, ¿conoce muchos coches con el espacio suficiente para albergar en su integridad la imaginación de un niño?

www.seat.es/alhambra

Consumo medio combinado de 5,5 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 143 a 167 g/km. Imagen acabado Style.

información: 902 402 602

GRUPO VOLKSWAGEN